

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B01-24I	8409.91.90	<i>Tampa das engrenagens de distribuição, própria para motores de ignição por centelha, com capacidade de 1,5 litros, fabricada em liga de alumínio fundido sob pressão ADC12, com comprimento máximo entre 546 mm e 560 mm, largura máxima entre 263 mm e 290 mm, altura máxima entre 85 mm e 86 mm, e massa entre 3,0 kg e 3,1 kg, sem trincas, porosidades, rebarbas ou defeitos superficiais, destinada à proteção do sistema de distribuição, para motores de ignição por centelha, utilizada em veículos automóveis de passageiros, do tipo híbridos</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

**Denominação:** Tampa de distribuição de motor

**Material:** Liga de alumínio fundido sob pressão ADC12

**Processo de fabricação:** Fundição sob pressão (die casting)

**Comprimento:** 546 a 560 mm

**Largura:** 263 a 290 mm

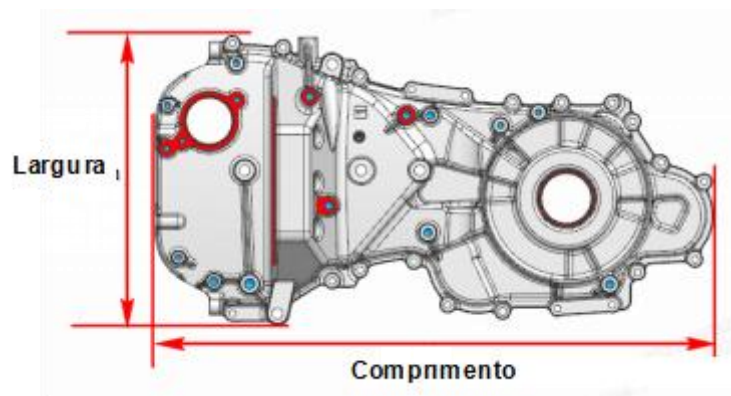
**Altura:** 85 a 86 mm

**Massa:** 3,0 a 3,1 kg

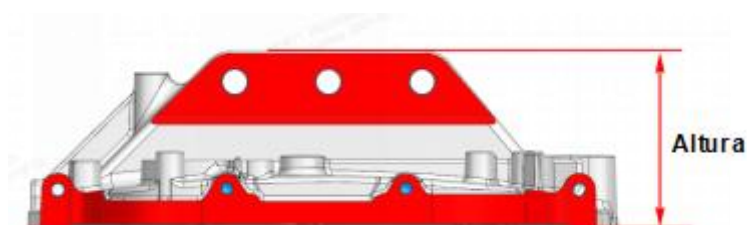
**Requisitos de superfície:** Sem trincas, porosidades, rechupes, rebarbas ou defeitos superficiais

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

*(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)*



*Vista geral do componente*



*Vista lateral do componente*

### 3. Aplicação do item importado:

A tampa de distribuição é incorporada ao sistema de distribuição do motor 1,5 litros de veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo montada na parte frontal do bloco do motor, cobrindo o conjunto de distribuição composto por corrente de distribuição, polias e tensionadores.

#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A tampa de distribuição desempenha função estrutural e de proteção no sistema de distribuição do motor. O componente veda hermeticamente o compartimento frontal do motor, isolando o conjunto de corrente de distribuição, polias, tensionadores e demais elementos do mecanismo de distribuição contra a contaminação por poeira, detritos e umidade externos. Além da função vedante, a tampa de distribuição contribui para a integridade estrutural do conjunto motor, suportando esforços mecânicos e vibrações inerentes ao funcionamento do motor a combustão interna. A geometria complexa do componente, obtida por processo de fundição sob pressão da liga ADC12, garante precisão dimensional nas superfícies de acoplamento e nas passagens de fluidos, assegurando a estanqueidade do sistema e o correto posicionamento dos componentes auxiliares fixados à tampa, tais como sensores e atuadores do sistema de gerenciamento do motor. O emprego da liga ADC12, de alta resistência mecânica e excelente fluidez no estado líquido, é crítico para a obtenção das tolerâncias dimensionais requeridas e para o desempenho do componente ao longo da vida útil do motor.

---

<sup>1</sup> Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.